

REVIZE Č.	DATUM	POPIS ZMĚNY	ČÍSLO SOUPRAVY

ODPĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. PETR PIŠTEK		<div><div><div>Dopravní projektování</div><div>spol. s r. o.</div></div><div>28. října 3388/111 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava</div></div>		
ODPOĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS		ING. PETR KŘÍŽ				
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. PETR KŘÍŽ				
KRESLIL, PSAL		ING. PETR KŘÍŽ				
KONTROLOVAL		ING. LIBOR HABRNÁL				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA		STUPEŇ	DUSP+DPS
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.				DATUM	07/2022
<div>AKCE</div> <div>PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)</div>					POČET A4	A4
					ZAK. ČÍSLO	21091
					ČÁST DOKUMENTACE	
					D.2.2	
PŘÍLOHA					1	
TECHNICKÁ ZPRÁVA						

D.2.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavební povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

OBSAH

A.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
A.1 a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1 b)	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	2
A.1 c)	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,.....	4
A.1 d)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	4
A.1 e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	4
A.1 f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	4
A.1 g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	4
A.1 h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	5
A.1 i)	vazba na případné technologické vybavení,	5
A.1 j)	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,	5
A.1 k)	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	5

D.2.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

A.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.1 a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Akce : „PD – Rekonstrukce tram. nástupiště Fakultní nemocnice (oba směry)“
Objekt : SO 102 Zpevněné plochy
Kraj : Moravskoslezský kraj
Místo stavby : Ostrava – Poruba
Druh stavby : Novostavba
Stupeň : Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Investor : **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00
IČO: 61974757
DIČ: CZ61974757

Zhotovitel : **Dopravní projektování, spol. s r. o.**
28. října 3388/111, 702 00
Moravská Ostrava a Přívoz
IČO: 25361520
DIČ: CZ25361520

Odpovědný projektant: Ing. Libor Habrnál (ČKAIT:1103134)

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Pištek

Projektant SO: Ing. Petr Kříž

A.1 b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Stavba se nachází v části města Ostravy, a to v městské části Poruba na ul. 17. listopadu v blízkosti Fakultní nemocnice, Domovu sester a náměstí Boženy Němcové. Ve stávajícím stavu se zde nachází tramvajová dvoukolejná trať s ostrovními zastávkami a souběžně vedoucí pozemní komunikace (silnice II/465) a chodníky pro pěší. Koleje v dotčeném úseku jsou vedeny v přímé v osově vzdálenosti 3,10 m. Maximální podélný sklon kolejí je 48,7 ‰.

Upravené stávající zpevněné plochy mají kryt asfaltový nebo z dlažby.

D.2.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Popis navrženého technického řešení a technických parametrů:

Stavba rekonstrukce tramvajových zastávek a úpravy jejich délek, vyvolá nutnost úpravy dotčených zpevněných ploch.

SO 102 – Zpevněné plochy

Z důvodu úpravy délek nástupišť bude stávající přechod pro chodce (u Domovu sester) přemístěn. Spolu s ním budou v dotčeném místě zřízeny nové chodníky. Přechod pro chodce má šířku 4,0 m. V místě nového přechodu pro chodce bude obruba snížena na +2 cm. Chodník bude napojen na stávající chodník. Budou zřízeny signální pásy š. 800 mm a varovné pásy š. 400 mm. Signální pásy budou protaženy až ke stávající obrubě. U Domovu sester bude ve stávajícím chodníku s asf. krytem vyfrézován pás tl. 100 mm, zřízen signální pás z reliéfní dlažby a spáry budou zality asf. zálivkou. Na opačné straně bude signální pás zřízen přeskládáním dlažby.

Chodník po zrušení přechodu pro chodce (u Domovu sester) bude odstraněn a zatravněn. Na opačné straně bude obruba zvýšena a stávající signální a varovný pás nahrazen běžnou dlažbou. Přílehlá dlažba bude výškově upravena pro plynulé napojení na novou zvýšenou obrubu.

V části dotčené silnice II/465 po demolici části nástupiště (směr Vřesina) bude položen asfaltový kryt. Odbočovací pruh vlevo bude tedy prodloužen z 51,41 m na 64,87 m.

Skladba konstrukce chodníků dle TP 170: D2-D-1-O-PIII:

Zámková dlažba	DL	60 mm
Kladelcí vrstva	L	40 mm
Štěrkodrt' B	ŠD _B	200 mm
CELKEM		300 mm

Zemní plán bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláň se provedou předepsané zkoušky.

Skladba konstrukce silnice II/465 dle TP 170: D0-N-1-II-PIII:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-A	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	70 mm
Spojovací postřik	PS-A	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	90 mm
Infiltrační postřik asfaltový	PS,I	1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkodrt' A	ŠD _A	min. 250 mm
CELKEM		min. 650 mm

Zemní plán bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti Edef,2 = 45 MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláň se provedou předepsané zkoušky.

Pokud by nebyly splněny parametry minimálního modulu přetvárnosti na zemní pláni definované v předchozím bodě, bude přistoupeno k návrhu sanace aktivní zóny na základě naměřených výsledků zatěžovacích zkoušek.

Sanace podloží zemní pláň bude provedena v tloušťce 500 mm ze štěrkodrti fr. 0/63.

D.2.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Před zahájením stavby je proto nezbytně nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Stavební práce v uvedených místech budou prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození provozovaných kabelů.

A.1 c) **vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Podkladem pro zpracování stavebního objektu:

- zadávací dokumentace stavby
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- stávající inženýrské sítě
- veřejně přístupné mapové podklady
- fotodokumentace
- porady a jednání se zadavatelem stavby

A.1 d) **vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Stavební objekty navazují na ostatní stavební objekty:

SO 101 – Nástupiště

SO 401 – Úprava VO

Koordinovaná stavba inteligentní zastávky „IZ02 – Fakultní nemocnice“, kterou zpracovává ELTODO, a.s.

A.1 e) **návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Skladby jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

A.1 f) **režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Zpevněné plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do vozovky a následně do uličních vpustí. Stavba nezmění stávající odtokové poměry v lokalitě.

A.1 g) **návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

V rámci stavby dojde k úpravě svislého a vodorovného dopravního značení.

Svislé dopravní značení:

2x IP6 „Přechod pro chodce“

-značky budou přemístěny do nové polohy

Vodorovné dopravní značení:

V1a „Podélná čára souvislá“

V2b (3;1,5;0,125) „Podélná čára přerušovaná“

V7a „Přechod pro chodce“

V13a „Šikmé rovnoběžné čáry“

D.2.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

4x Text „POZOR TRAM“

2x V9a „Směrové šipky“

A.1 h) **zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Stavba bude prováděna dle Technicko-kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků stavby

A.1 i) **vazba na případné technologické vybavení,**

Pokud to bude zapotřebí, před zahájením stavebních prací je nutné, aby dodavatel ve spolupráci s investorem vytyčil polohu inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo ke kolizi a úrazu při provádění prací. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně označeno dopravním značením dle metodických pokynů.

A.1 j) **přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Jedná se o stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

Dimenze konstrukcí jsou dány typovými podklady dle TP 170, výpočtem se nedokládají.

A.1 k) **řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009. Na chodnících budou varovné a signální pásy.

V Ostravě 21.7.2022

Ing. Petr Kříž